

PRÍLOHA Č.1 ORGANIZAČNÝCH POKYNOV A PRAVIDIEL PRE PRETEKY SERIÁLU

INTERTRACK OFFROAD CHALLENGE

SEZÓNA 2013

Technická špecifikácia pre kategórie:

- 1:8 IC BUGGY
- 1:8 IC TRUGGY
- 1:8 E BUGGY
- 1:8 E TRUGGY
- 1:10 E SHORT COURSE
- 1:10 E HIMOTO

Organizačné pravidlá a pokyny sú uvedené v samostatnej časti pravidiel pre seriál IOC.

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA	2
2. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 IC BUGGY	2
3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 IC TRUGGY	3
4. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E BUGGY	3
5. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E TRUGGY	4
6. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E SHORT COURSE	4
7. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E HIMOTO	4

UPOZORNENIE:

**NABÍJANIE LIPO ČLÁNKOV JE DOVOLENÉ IBA V OCHRANNOM OBALE (LiPo SAFE).
V PRÍPADE NEDODRŽANIA TOHTO BEZPEČNOSTNÉHO PREDPISU, USPORIADATEĽ MÁ PRÁVO S OKAMŽITOU
PLATNOSŤOU PRETEKÁRA VYLÚČIŤ Z PRETEKU A VYKÁZAŤ HO Z AREÁLU.**

Aktualizácia : 7.1.2013

1. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

1.1. Zodpovednosť za model a technická kontrola

- 1.1.1. Jazdec zodpovedá za to, že jeho model zodpovedá predpisom v každom okamžiku, po ktorý je na pretekárskej dráhe.
- 1.1.2. Usporiadateľ resp. kompetentná osoba usporiadateľa môže kedykoľvek počas preteku skontrolovať ktorýkoľvek model, s výnimkou práve prebiehajúcej jazdy.
- 1.1.3. Ak model tesne po jazde nezodpovedá predpisom technickej špecifikácie, môže iba pozitívny dôkaz o jeho poškodení počas závodu zabrániť diskvalifikácii.
- 1.1.4. Pri technickej kontrole môže byť okrem usporiadateľa / technickej kontroly zúčastnený iba jazdec a jeden mechanik.

1.2. Ovládanie

- 1.2.1. Jazdec smie prostredníctvom diaľkového ovládania ovládať len riadenie a plyn / brzdu.
- 1.2.2. Používanie reverzného chodu regulátora (spiatočky) počas jazdy je zakázané. V prípade použitia spiatočky v počas jazdy bude pretekár penalizovaný formou STOP & GO.
- 1.2.3. Nie je povolené diaľkové ovládanie ďalšieho prídavného elektronického systému umiestneného v modeli.

1.3. Nabíjanie článkov akumulátora

- 1.3.1. Ak účastník preteku používa na napájanie LiPo batérie, musia byť nabíjané len v ochrannom obale na to určenom. Odporúčaná veľkosť ochranného obalu (LiPo Safe) je minimálne L (cca 15x22cm). Ochranný obal si účastník zabezpečuje sám.
- 1.3.2. V prípade nedodržania tohto bezpečnostného predpisu, usporiadateľ má právo s okamžitou platnosťou pretekára vylúčiť z preteku a vykázat ho z areálu.

1.4. Personálny transpondér

- 1.4.1. Jazdec musí mať model vybavený personálnym transpondérom AMB (ďalej len PT), ktorý si štandardne zabezpečuje sám. Iné transpondéry nie sú akceptované.
- 1.4.2. Usporiadateľ štandardne ponúka možnosť prenájmu PT, viac info v organizačných pravidlách a pokynoch.
- 1.4.3. Za číslo a správnu funkciu personálneho transpondéra v jazde je zodpovedný pretekár.

1.5. Karoséria

- 1.5.1. Okná na karosérii modelu musia byť farebne odlišené.
- 1.5.2. Je dovolené použitie karosérie cestovných automobilov, ktorá musí byť upravená tak, aby bolo odhalené minimálne 50% pneumatík pri úplne stlačených závesoch kolies.
- 1.5.3. Ak je model vybavený ochranným oblúkom, musí byť otvorená karoséria upravená tak, aby zakryla RC súpravu a palivovú nádrž s dostatočnou prednou a bočnou plochou dovoľujúca umiestnenie súťažného čísla.
- 1.5.4. Karoséria môže byť vybavená otvormi, pre anténu, umožňujúce prístup k palivovej nádrži, vypínaču a nastavovacím prvkom motora. Voľný priestor okolo týchto prvkov musí byť minimálny.
- 1.5.5. Z predného okna môže byť odstránená maximálne jedna tretina.
- 1.5.6. Ak v preteku dôjde k uvoľneniu či úplnému odpadnutiu karosérie, nemôže model pokračovať v jazde.
- 1.5.7. V prípade uvoľnenia a náhodného zdvíhania karosérie je na rozhodnutí rozhodcu, či model môže pokračovať v jazde.

1.6. Štartovné čísla

- 1.6.1. Všetky modely musia mať identifikačné čísla podľa inštrukcií usporiadateľa preteku.
- 1.6.2. Identifikačné štítky s číslami zabezpečuje usporiadateľ a prideliuje ich usporiadateľom určená osoba pri fyzickej registrácii v deň preteku.
- 1.6.3. Bez identifikačných štítkov štartovných čísel, nebude pretekárovi umožnený prístup k jazde.
- 1.6.4. Nálepky štartovných čísel neorezávajú a neskracujúte.

2. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 IC BUGGY

2.1. Rozmery modelu

- 2.1.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 BUGGY (KIT, RTR)
 - celková dĺžka max 730 mm
 - celková šírka max 310 mm
 - celková výška max 250 mm
 - rázvor náprav 270 - 330 mm
- 2.1.2. Celková výška modelu je meraná pri úplne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahŕňa anténa.
- 2.1.3. Minimálna hmotnosť modelu je 3 kg.

2.2. Motor a nádrž

- 2.2.1. K pohonu modelu smie byť použitý motor so zdvihovým objemom max 3.5 cm³.
- 2.2.2. Palivová nádrž nesmie presiahnuť objem 125 cm³ vrátane všetkých prírodných hadíc ku karburátoru a palivového filtra.
- 2.2.3. Objem palivovej nádrže nesmie byť upravovaný vkladáním voľných predmetov.

2.3. Tlmič výfuku, sanie

- 2.3.1. Všetky modely musia byť vybavené výfukom (tlmičom hluku).
- 2.3.2. Výfukové potrubie musí byť spojené s tlmičom výfuku (tlmič musí plniť svoju funkciu).
- 2.3.3. Sací otvor karburátora musí byť vybavený vhodným vzduchovým filtrom, ktorý je schopný znížiť úroveň sacieho hluku.

2.4. Pneumatiky

- 2.4.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kolesa musí mať priemer 109 až 120 mm a maximálnu šírku 47 mm.

2.5. Nárazník

- 2.5.1. Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.
- 2.5.2. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

2.6. Spojler (prítlačné krídlo)

- 2.6.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 77 mm.
- 2.6.2. Ak dôjde k odpadnutiu alebo čiastočnému uvoľneniu krídla, auto môže pokračovať v jazde.

3. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 IC TRUGGY

3.1. Vzhľad modelu

3.1.1. Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch, resp. musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model TRUGGY. Povolené sú aj karosérie typu PICKUP.

3.2. Rozmery modelu

3.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 TRUGGY (KIT,RTR)

- Maximálna šírka modelu je 50 cm.

3.3. Motor a nádrž

3.3.1. K pohonu modelu smie byť použitý len motor so zdvihovým objemom max 6,0 cm³.

3.3.2. Palivová nádrž nesmie presiahnuť objem 150 cm³ vrátane všetkých prírodných hadíc ku karburátoru a palivového filtra.

3.3.3. Objem palivovej nádrže nesmie byť upravovaný vkladáním voľných predmetov.

3.4. Tlmič výfuku, sanie

3.4.1. Všetky modely musia byť vybavené výfukom (tlmičom hluku).

3.4.2. Výfukové potrubie musí byť spojené s tlmičom výfuku. (tlmič musí plniť svoju funkciu).

3.4.3. Sací otvor karburátora musí byť vybavený vhodným vzduchovým filtrom, ktorý je schopný znížiť úroveň sacieho hluku.

3.5. Pneumatiky

3.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

3.5.2. Plášť kola musia mať minimálny priemer 130 mm a minimálnu šírku 67 mm.

3.6. Nárazník

3.6.1. Predný nárazník musí byť plastový.

3.6.2. Šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátane kolies.

3.6.3. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

3.7. Spojler (prítlačné krídlo)

3.7.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnou hĺbkou 85 mm.

3.7.2. Ak dôjde k odpadnutiu alebo čiastočnému uvoľneniu krídla, auto môže pokračovať v jazde.

4. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E BUGGY

4.1. Vzhľad modelu

4.1.1. Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch.

4.2. Rozmery modelu

4.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 BUGGY (KIT, RTR)

- celková dĺžka max 730 mm
- celková šírka max 310 mm
- celková výška max 250 mm
- rázvor náprav 270 - 330 mm

4.2.2. Celková výška modelu je meraná pri úplne stlačených závesoch kolies od pevnej podložky. Do celkovej výšky sa nezahŕňa anténa.

4.2.3. Minimálna hmotnosť modelu je 3 kg.

4.3. Pohon

4.3.1. Standardne striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:8.

4.3.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu závitov či výkonu elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

4.4. Akumulátor

4.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

4.4.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu článkov a kapacity akumulátora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

4.5. Pneumatiky

4.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách. Plášť kola musí mať priemer 109 až 120 mm a maximálnu šírku 47 mm.

4.6. Nárazník

4.6.1. Predný nárazník musí byť plastový a maximálny presah modelu je 50 mm.

4.6.2. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

4.7. Spojler (prítlačné krídlo)

4.7.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom, montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnej hĺbke 77 mm.

4.7.2. Ak dôjde k odpadnutiu alebo čiastočnému uvoľneniu krídla, auto môže pokračovať v jazde.

5. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:8 E TRUGGY

5.1. Vzhľad modelu

5.1.1. Vzhľad modelu musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, používaného pri terénnych alebo púštnych pretekoch, resp. musí primerane zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model TRUGGY. Povolené sú aj karosérie typu PICKUP.

5.2. Rozmery modelu

5.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:8 TRUGGY (KIT, RTR)

- Maximálna šírka modelu je 50 cm.

5.3. Pohon

5.3.1. Standardne striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:8.

5.3.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu závitov či veľkosti elektromotora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

5.4. Akumulátor

5.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

5.4.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia počtu článkov a kapacity akumulátora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

5.5. Pneumatiky

5.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

5.5.2. Plášť kolesa musia mať minimálny priemer 130 mm a minimálnu šírku 67 mm.

5.6. Nárazník

5.6.1. Predný nárazník musí byť plastový.

5.6.2. Šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátane kolies.

5.6.3. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

5.7. Spojler (prítlačné krídlo)

5.7.1. Model môže byť vybavený iba jedným prítlačným krídlom montovaným v zadnej časti modelu o maximálnej šírke 217 mm a maximálnou hĺbkou 85 mm.

5.7.2. Ak dôjde k odpadnutiu alebo čiastočnému uvoľneniu krídla, auto môže pokračovať v jazde.

6. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E SHORT COURSE

6.1. Vzhľad modelu

6.1.1. Vzhľad modelu musí striktno zodpovedať vzhľadu vozidla, charakterizujúceho model SHORT COURSE. Povolené sú len karosérie typu SHORT COURSE. Model nemôže byť vybavený prítlačným krídlom/spojlerom.

6.2. Rozmery modelu

6.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcami pre typy podvozkov v mierke 1:10 SCT (KIT, RTR)

6.3. Pohon

6.3.1. Standardne striedavý elektromotor a regulátor určený pre kategóriu 1:10.

6.3.2. Veľkosť motora je max 540 / 550.

6.4. Akumulátor

6.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

6.4.2. LiPo akumulátor je max 2S (max 4,2V na článok).

6.5. Pneumatiky a disky

6.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

6.5.2. Pneumatiky a disky striktno len pre SHORT COURSE, resp. výrobcom označené ako pre SCT.

6.6. Nárazník

6.6.1. Predný nárazník musí byť plastový.

6.6.2. Šírka nárazníka nesmie presiahnuť celkovú šírku prednej časti vozidla, vrátane kolies.

6.6.3. Minimálna hrúbka je 2,5 mm a hrany musia byť zaoblené.

7. TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA 1:10 E HIMOTO

7.1. Vzhľad modelu

7.1.1. Vzhľad modelu musí striktno zodpovedať vzhľadu modelu značky HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK)

7.2. Rozmery modelu

7.2.1. Celkové rozmery vychádzajú z merítka udávaného výrobcom HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK) bez akýchkoľvek úprav, tzv. „model priamo z krabice

7.3. Pohon

7.3.1. Originálny motor alebo jeho rovnako výkonná náhrada.

7.4. Akumulátor

7.4.1. Model môže byť vybavený NiMh alebo LiPo akumulátorom.

7.4.2. Predpisy týkajúce sa obmedzenia akumulátora, sú pre tohtoročnú sezónu voľné.

7.5. Pneumatiky a disky

7.5.1. Všetky pneumatiky musia byť čierne s výnimkou opisov na bočných plochách.

7.5.2. Pneumatiky a disky striktno udávaného výrobcom HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK)

7.6. Nárazník

7.6.1. Nárazník modelu udávaný výrobcom HIMOTO 1/10 (BUGGY, TRUGGY alebo MONSTER TRUCK)